

## **Publikationen, Vorträge, Projekte etc.**

Stand: 9.2.2026

### **Neueste Publikationen:**

Behnen, Tobias, 2026: **Rezension von „Tretheway, L., 2025: Bis zum Grund der Welt: Das abenteuerliche Rennen um die Kartierung des Meeresbodens“** In: Geographische Rundschau, 1/2, S. 60.

Behnen, Tobias, 2025: [Maritime Engpässe des globalen Handels](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 12, 2 S.

Behnen, Tobias, 2025: [Automobiles berufsbedingtes Pendeln in ländlichen Räumen: Eine nachfrageorientierte Untersuchung am Beispiel von Südniedersachsen](#). In: Journal für Mobilität und Verkehr, 25, S. 19-26. DOI: <https://doi.org/10.34647/jmv.nr25.id222>

Behnen, Tobias, 2025: [Grönland: Objekt geopolitischer Interessen](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 4, 2 S.

Behnen, Tobias, 2025: [Skandinaviens sozio-ökonomische Entwicklungen](#). In: Praxis Geographie, 1, S. 4-10.

### **Letzte Vorträge:**

Behnen, Tobias, 14.1.2026: **Verkehrswende im ländlichen Pendelverkehr: Chancen und Hemmnisse**. Online-Seminar des Fachinformationsdienst Mobilitäts- und Verkehrsforschung der Sächsischen Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden und der Technischen Informationsbibliothek Hannover. DOI: 10.5446/72254.

Behnen, Tobias, 22.8.2025: **Chancen und Hemmnisse für die Mobilitätswende in ländlichen Räumen: Was kann in Braunlage und im ganzen Harz zur Vermeidung, Verlagerung und Verbesserung des Verkehrs beigetragen werden?** Braunlage.

Behnen, Tobias, 16.6.2025: **Südniedersachsen: Was fördert oder hemmt die Entwicklung der ländlichen Räume?** Geographische Gesellschaft zu Hannover.

Behnen, Tobias, 22.5.2025: **Automobiles berufsbedingtes Pendeln in ländlichen Räumen: Eine nachfrageorientierte Untersuchung am Beispiel von Südniedersachsen**. Jahrestagung des Arbeitskreises Mobilität und Verkehr der Deutschen Gesellschaft für Geographie (DGfG), Karlsruhe.

### **PUBLIKATIONEN NACH THEMENFELDERN:**

#### **Themenfeld „Geographie der ländlichen Räume“**

- Behnen, T., 2025: [Automobiles berufsbedingtes Pendeln in ländlichen Räumen: Eine nachfrageorientierte Untersuchung am Beispiel von Südniedersachsen](#). In: Journal für Mobilität und Verkehr, 25, S. 19-26. DOI: <https://doi.org/10.34647/jmv.nr25.id222>
- Behnen, Tobias, 2024: [Die Åland-Inseln und ihre Dualitäten: Aktuelle Herausforderungen für den autonomen Ostsee-Archipel](#). In: Geographische Rundschau, 12, S. 14-18.
- Behnen, Tobias, 2024: [Leben am Dreiländereck: Eine sozioempirische Untersuchung am Beispiel der Region Südniedersachsen](#). In: ZZHH-Berichte, 5, S. 3-6.

- Behnen, Tobias, 2022: [Die Färöer im Wandel: Ökonomische und politische Herausforderungen eines peripheren ländlichen Raums und Nicht-EU-Mitglieds](#). In: Geographische Rundschau, 9, S. 44-49.
- Behnen, Tobias und Harteisen, Ulrich, 2022: [Das Dorf – ein unterschätzter Wirtschaftsstandort? Standortfaktoren von Dörfern in Südniedersachsen](#). In: Standort: Zeitschrift für Angewandte Geographie, 46, 2, S. 91-97. DOI: 10.1007/s00548-022-00778-2
- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus, Harteisen, Ulrich, Kietz, Bettina, Lahner, Jörg und Lindemann, Sandra, 2021: [Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf – Eine sozial-empirische Untersuchung von drei Gemeinden in Südniedersachsen](#). (= ZZHH-Berichte 2), Holzminde, 143 S.
- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus und Lindemann, Sandra, 2020: [Wirtschaftsstandort Dorf - vital und zukunftsfähig](#). In: Ländlicher Raum (Hrsg.: Agrarsoziale Gesellschaft), 3, S. 64-67.
- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus und Lindemann Sandra, 2019: [Welche Perspektiven hat der Wirtschaftsstandort Dorf? Ausgewählte Ergebnisse einer empirischen Untersuchung in Südniedersachsen](#). In: Göttinger Geographische Abhandlungen, 122, S.183-199.
- Behnen, Tobias, 2017: [UNESCO-Biosphärenreservat Rhön: Naturschutz, Kulturlandschaftserhalt und endogene Regionalentwicklung](#). In: Geographische Rundschau, 6, S. 12-17.
- Wilhelm, Lea, Behnen, Tobias und Faust, Heiko, 2014: [Akteursvielfalt als Entwicklungshemmnis historischer Kulturlandschaften? Eine Untersuchung der institutionellen Interaktionen am Beispiel der Fränkischen Schweiz](#). In: ZELTforum - Göttinger Schriften zu Landschaftsinterpretation und Tourismus, 7, S. 155-178.
- Behnen, Tobias, 2011: [The man from the biosphere – exploring the interaction between a protected cultural landscape and its residents by quantitative interviews: the case of the UNESCO Biosphere Reserve Rhön, Germany](#). In: eco.mont – Journal on Protected Mountain Areas Research and Management, Vol. 3, 1, S. 5-10. DOI: 10.1553/eco.mont-3-1s5
- Behnen, Tobias, 2009: [The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön \(Germany\) as benchmark](#). In: 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas (Conference Volume). S. 25-27.
- Behnen, Tobias, 2008: [Durch Redesign zu mehr Regionaler Identität: Die Rhön und andere Biosphärenreservate als Impulsgeber für den Biosphärenpark Neusiedler See](#). In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit, 5, S. 83-88.
- Kühne, Tobias und Behnen, Tobias, 2006: [Gibt es eine Rhöner Identität? Empirische Untersuchung des Regionalbewusstseins](#). In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit. Fulda. 3, 3, S. 82-88.
- Behnen, Tobias, 2005: **Was kann die Geographie zur nachhaltigen Regionalentwicklung in Biosphärenreservaten beitragen? - Ein Überblick vor dem Hintergrund des 30th Congress of the International Geographical Union**. In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit. 2, S. 45-47.
- Behnen, Tobias, 2004: **Nationalpark Senne? Ein Planspiel zur Umweltmediation**. In: Geographie heute, H. 225 (Themenheft: „Natur schützen“), S. 23-27

### **Themenfeld „Verkehrsgeographie“**

- Behnen, Tobias, 2024: [Schienenverkehrsanbindung deutscher Flughäfen](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 10, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2022: [Gazprom-Pipelines in Russland](#). In: Geographische Rundschau, 6, S. 56.
- Behnen, Tobias, 2021: [Der Frankfurter Flughafen – Entwicklung und Zukunft des größten deutschen Luftfahrtkreuzes](#). In: Geographische Rundschau, 9, S. 20-25.

- Behnen, Tobias, 2021: [Internationale Wasserstraße - der Suezkanal](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 6, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2020: [Der internationale Seeverkehr](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 5, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2020: [Binnenschifffahrt in Deutschland](#). In: Geographische Rundschau, 6, S. 50.
- Behnen, Tobias, 2019: **Kreuzfahrthafen Warnemünde**. In Geographische Rundschau, 6, S. 56.
- Behnen, Tobias, 2018: [Neue Entwicklungen im deutschen Luftverkehr](#). In: Geographische Rundschau, 1/2, S. 65.
- Behnen, Tobias, 2018: [Neue Entwicklungen im globalen und europäischen Luftverkehr](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 1/2, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2016: [Der innerdeutsche Luftverkehr - eine komplexe Marktsituation](#). In: Nationalatlas aktuell, (10 (06.2016) 4) 6 S.
- Behnen, Tobias, 2013: **Grenzenloser“ Luftverkehr im Verhältnis zum Leitbild des nachhaltigen touristischen Verkehrs: Eine sozioempirische Untersuchung des Incoming-Tourismus über den Flughafen Salzburg**. In: Thimm, T. (Hrsg.): Tourismus und Grenzen. (= Studien zur Freizeit- und Tourismusforschung, 9). Mannheim. S. 167-177.
- Behnen, Tobias und Reeh, Tobias, 2013: [Nachhaltiger touristischer Verkehr und Lebensqualität in Fremdenverkehrsräumen: Beispiele aus Tirol und Südtirol](#). In: Freericks, R. und Brinkmann D. (Hrsg.): Lebensqualität durch Nachhaltigkeit. (IFKA-Tagungsdokumentation; 2. Bremer Freizeitkongress). Bremen. S. 331-345.
- Behnen, Tobias, 2012: [Chancen und Hemmnisse für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung in Niedersachsen und Bremen](#). In: Venzke, J.-F. (Hrsg.): Nordwestdeutschland 2037 - Niedersachsen und Bremen in 25 Jahren - Wissenschaftliche Visionen und Essays. (= Hannoversche Geographische Arbeiten, 61). S. 44-56. ([Rezension dieser Publikation in der Zeitschrift „DiSP“](#))
- Behnen, Tobias, 2011: [Alpine airports as gateways for growing incoming ski tourism: relevance and spatial impacts](#). In: Borsdorf, A., J. Stötter und E. Veulliet (eds.) 2011: Managing Alpine Future II - Inspire and drive sustainable mountain regions. Proceedings of the Innsbruck Conference, November 21-23, 2011. (= IGF-Forschungsberichte 4). Verlag der Österreichischen Akademie der Wissenschaften: Wien. S. 298-308.
- Behnen, Tobias, 2010: [Alpine air transport's process of change vs. the principles of sustainable transport and spatial development](#). In: Bayerische Akademie der Wissenschaften (Hrsg.): Metropolises and „their“ Alps. (Poster im Tagungsband des Forum Alpinum '10, Online-Edition).
- Behnen, Tobias, 2010: [Newcomer Airports und Low-Cost Airlines - Neues Mobilitätsverhalten im deutschen Luftverkehr und die Frage nach einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung](#). In: Geographie heute 279, S. 20-24.
- Behnen, Tobias, 2008: **Regionalflyghäfen in Niedersachsen - Relevanz und Entwicklungspotenziale**. In: Neues Archiv für Niedersachsen, 1, S. 28-47.
- Behnen, Tobias, 2008: [Accelerated change of Alpine air transport](#). In: Borsdorf, A., Stötter, J. und Veulliet, E. (eds.): Managing Alpine Future - Proceedings of the Innsbruck Conference October 15-17, 2007 (= IGF-Forschungsberichte, 2, Verlag der Österreichischen Akademie der Wissenschaften). S. 145-152.
- Behnen, Tobias, 2006: **Die deutsche 'Flughafenlandschaft' im Wandel: Etablierte Standorte und 'Newcomer Airports' zwischen Krise und Wachstum**. In: Grenzwerte – Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen. 55. Deutscher Geographentag Trier 2005, S. 291-300.
- Behnen, Tobias und Ott, Erich, 2005: [Arbeitskräftemobilität - Fernpendler und ihre Lebenssituation](#). In: Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland, Band 7 (Arbeit und Lebensstandard), S. 22-25.

## Dr. Tobias Behnen

HAWK

Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen

Fakultät Ressourcenmanagement

Büsgenweg 1a

D-37077 Göttingen

0551/5032-236

[Tobias.Behnen@hawk.de](mailto:Tobias.Behnen@hawk.de)

[Homepage](#)



- Behnen, Tobias und Lamberty, Michael, 2004: **Verkehrsentwicklung in Europa**. In: Industrieländer im Wandel (Oberstufen-Geographie des Bayerischen Schulbuchverlags), S. 72-79. München.
- Behnen, Tobias, 2004: [Germany's changing airport infrastructure: the prospects for 'newcomer' airports attempting market entry](#). In: Journal of Transport Geography, 12/4, S. 277-286. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2004.08.008
- Behnen, Tobias, 2003: [Newcomer Airports: ein aktuelles Phänomen im deutschen Luftverkehr und seine verkehrsgeographische Bedeutung](#). In: Europa Regional, H. 4 (Themenheft „Luftverkehr in Deutschland“), S. 177-186.

### Themenfeld „Tourismusgeographie“

- Behnen, Tobias, 2018: [Boomender Städtetourismus in Deutschland und Europa](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 7, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2018: **Tourismus auf den Kanaren**. In: Geographische Rundschau, 12, S. 56.
- Behnen, Tobias, 2015: [Wechselwirkungen zwischen Hochkultur-Event und Stadt: Eine sozialempirische Untersuchung der Internationalen Händel-Festspiele Göttingen](#). In: Freericks, R. und Brinkmann, D. (Hrsg.): Die Stadt als Kultur- und Erlebnisraum - 3. Bremer Freizeitkongress (= IFKA-Tagungsdokumentation, 3). Bremen. S. 115-126.
- Behnen, Tobias und Reeh, Tobias, 2012: **Touristischer Verkehr als Herausforderung: Ausgewählte Trends aus Tirol und Südtirol**. In: Zehrer, A. und Grabmüller A. (Hrsg.). Tourismus 2020+ interdisziplinär - Herausforderungen für Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft. (= Schriften zu Tourismus und Freizeit, Band 15). Berlin. S. 215-228.

### Themenfeld „Geographie der Meere und Küsten“

- Behnen, Tobias, 2000: **Sind Schäden durch Überschwemmungen nach Sturmfluten versicherbar? Eine Diskussion unter Berücksichtigung der Folgen des Klimawandels für die deutsche Küstenzone**. In: Bremer Beiträge zur Geographie und Raumplanung, 36, S. 149-158.
- Behnen, Tobias, 2000: [Der beschleunigte Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen](#). In: Blotevogel, H.H., Ossenbrügge, J. und Wood, G.: Lokal verankert - Weltweit vernetzt (= Verhandlungsband des 52. Deutschen Geographentages Hamburg 1999), S. 60-67.
- Behnen, Tobias, 2000: **Der beschleunigte Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen: Eine Untersuchung der Ursachen, methodischen Ansätze und Konsequenzen unter besonderer Berücksichtigung Deutschlands**. (= Hannoversche Geographische Arbeiten, Band 54), Dissertation, 225 S., LIT Verlag, Münster. ([Rezension dieser Publikation in der Zeitschrift „Erdkunde“](#))
- Behnen, Tobias, 1996: **Der Meeresspiegelanstieg und die möglichen Folgen für Deutschland: Eine Abschätzung der sozio-ökonomischen Vulnerabilität**. In: Beiträge zur aktuellen Küstenforschung: Aspekte - Methoden - Perspektiven (= Vechtaer Studien zur Angewandten Geographie und Regionalwissenschaft, Band 18) (Hrsg: Sterr, H. und Preu, C.), S. 33-41.
- Behnen, Tobias (Hrsg.), 1996: **Beiträge zur Geographie der Meere und Küsten - Vorträge der Jahrestagung des Arbeitskreises Geographie der Meere und Küsten** (= Hannoversche Geographische Arbeiten, Band 52), 178 S., Münster.

### Sonstige Themenfelder

- Behnen, Tobias, 2025: [Grönland: Objekt geopolitischer Interessen](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 4, 2 S.

## Dr. Tobias Behnen

HAWK

Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen

Fakultät Ressourcenmanagement

Büsgenweg 1a

D-37077 Göttingen

0551/5032-236

[Tobias.Behnen@hawk.de](mailto:Tobias.Behnen@hawk.de)

[Homepage](#)



- Behnen, Tobias, 2025: [Skandinaviens sozio-ökonomische Entwicklungen](#). In: Praxis Geographie, 1, S. 4-10.
- Behnen, Tobias (beitragender Autor), 2024: [Wirth, C., Bruelheide, H., Farwig, N., Marx, J. M. Settele, J. \(Hrsg.\): Faktencheck Artenvielfalt - Bestandsaufnahme und Perspektiven für den Erhalt der biologischen Vielfalt in Deutschland](#). München. 1256 S.
- Behnen, Tobias, 2023: Online-Kartentexte für den [DIERCKE-Weltatlas 2023](#)
- Behnen, Tobias, 2023: [Geothermie auf Island](#). In: Geographische Rundschau, 2, S. 56.
- Behnen, Tobias, 2023: [Staudämme: wirksam aber umstritten](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 2, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2022: [Deutschlands Energieversorgung](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 3, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2003: **Dicke Luft in China - Ursachen und Folgen der Luftverschmutzung**. In: Geographie heute, H. 211/212 (Themenheft „China“), S. 16-19
- Behnen, Tobias, 2003: Atlasbeiträge „**Der Hamburger Hafen**“ und „**Der Brocken**“. In: Der große Deutschland-Atlas (Bertelsmann Lexikon-Institut). Gütersloh/München. S. 98-99/S. 210-211.
- Behnen, Tobias, 2002: Lexikonbeiträge „**Deutsche Bundesbahn**“, „**Deutsche Lufthansa**“, „**Immissionsschutz**“, „**Datenschutz**“ und „**Volkszählung**“. In: Behnen, Michael (Hrsg.): Lexikon der deutschen Geschichte 1945-1990: Ereignisse, Institutionen, Personen im geteilten Deutschland. Stuttgart.
- Behnen, Tobias, 2001: „**Wachstumsorientierte Industrialisierung [in China]**“ / „**Die Einrichtung von Sonderwirtschaftszonen und die Öffnung der Küstenstädte [in China]**“ / „**Ausblick: Die VR China als Wirtschaftsmacht der Zukunft**“ (je 2 S.). In: Der Asiatisch-Pazifische Raum (Oberstufen-Geographie des Bayerischen Schulbuchverlags). München.
- Behnen, Tobias, 1997: **Reckershausen - ein geographischer Überblick**. In: 1000 Jahre Reckershausen - Ein Dorf im Wandel der Zeit, S. 11-22, Göttingen.
- Behnen, Tobias, 1996: **Niedersachsen - ein geographischer Überblick**. In: Niedersachsen - Streiflichter aus 50 Jahren (Hrsg: Niedersächsische Landeszentrale für politische Bildung), S. 59-63.

## Rezensionen

- Behnen, Tobias, 2026: **Rezension von „Tretheway, L., 2025: Bis zum Grund der Welt: Das abenteuerliche Rennen um die Kartierung des Meeresbodens“** In: Geographische Rundschau, 1/2, S. 60.
- Behnen, Tobias, 2024: **Rezension von „Grill, Bartholomäus, 2024: Bauernsterben. Wie die globale Agrarindustrie unsere Lebensgrundlagen zerstört. Siedler“** In: Geographische Rundschau, 6, S. 52.
- Behnen, Tobias, 2023: **Rezension von „Suwala, Lech (Hrsg.), 2023: Schlüsselbegriffe der Wirtschaftsgeographie. UTB“** In: Geographische Rundschau, 10, S. 53.
- Behnen, Tobias, 2023: **Rezension von „Flassbeck, Heiner, Spiecker, Friederike und Heidegger, Constantin, 2022: Atlas der Weltwirtschaft 2022/23. Verlag: Westend“** In: Geographische Rundschau, 5, S. 52.
- Behnen, Tobias, 2023: **Rezension von „Rühle, Alex, 2022: Europa - Wo bist Du? dtv.“** In: Geographische Rundschau, 3, S. 53.
- Behnen, Tobias, 2022: [Rezension von „Becker, Sören, Klagge, Britta und Naumann, Matthias, 2021: Energiegeographie. UTB“](#). In: Geographische Rundschau, 5, S. 52.



## Dr. Tobias Behnen

HAWK

Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen

Fakultät Ressourcenmanagement

Büschenweg 1a

D-37077 Göttingen

0551/5032-236

[Tobias.Behnen@hawk.de](mailto:Tobias.Behnen@hawk.de)

[Homepage](#)



- Behnen, Tobias, 2007: [Rezension von „Nuhn, Helmut und Hesse, Markus, 2006: Verkehrsgeographie. UTB“](#). In: Erdkunde, 1, S. 118-119.
- Rezensionen für die Bibliotheksfachportale von [EKZ](#) und [DVEB](#)

## POSTER

- Behnen, Tobias, 2023: **Leben am Dreiländereck**. Tagung „10 Jahre Zukunftszentrum Holzminde-Höxter“. Höxter, 25.9.2023.
- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus und Lindemann, Sandra, 2020: **Entwicklungshemmnisse und Entwicklungsperspektiven des Wirtschaftsstandortes Dorf**. HAWK-Forschungstag. Hildesheim.
- Behnen, Tobias, 2010: **Mit dem Flieger ins Hochgebirge: Der Luftverkehr im Alpenraum im Wandel**. Jahrestagung des AK Freizeit- und Tourismusgeographie der DGfG. Göttingen.
- Behnen, Tobias, 2010: [Alpine air transport's process of change vs. the principles of sustainable transport and spatial development](#). Forum Alpinum '10. München.
- Behnen, Tobias, 2009: **The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön (Germany) as benchmark**. 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas. Kaprun/Österreich. (1. Preis beim Posterwettbewerb)

## VORTRÄGE

- **Verkehrswende im ländlichen Pendelverkehr: Chancen und Hemmnisse**. Online-Seminar des Fachinformationsdienst Mobilitäts- und Verkehrsforschung der Sächsischen Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden und der Technischen Informationsbibliothek Hannover. DOI: 10.5446/72254. ([Video-Link](#), 28 Min.) 14.1.2026.
- **Chancen und Hemmnisse für die Mobilitätswende in ländlichen Räumen: Was kann in Braunlage und im ganzen Harz zur Vermeidung, Verlagerung und Verbesserung des Verkehrs beigetragen werden?** Braunlage, 22.8.2025.
- **Südniedersachsen: Was fördert oder hemmt die Entwicklung der ländlichen Räume?** Geographische Gesellschaft zu Hannover. 16.6.2025.
- **Automobiles berufsbedingtes Pendeln in ländlichen Räumen: Eine nachfrageorientierte Untersuchung am Beispiel von Südniedersachsen**. Jahrestagung des Arbeitskreises Mobilität und Verkehr der Deutschen Gesellschaft für Geographie (DGfG), Karlsruhe, 22.5.2025.
- **Ländliche Räume in Dreiländereck-Grenzlage zu Nachbarbundesländern: Eine raum- und aktorsgruppenbezogene Analyse am Beispiel von Südniedersachsen**. Jahrestagung des Arbeitskreises Ländliche Räume der Deutschen Gesellschaft für Geographie (DGfG), Rottenburg, 15.11.2024.
- **Leben am Dreiländereck: eine sozioempirische Untersuchung am Beispiel der Region Südniedersachsen**. Tagung „10 Jahre Zukunftszentrum Holzminde-Höxter“, Holzminde, 26.9.2023.
- **Das Dorf als Wirtschaftsstandort: Forschungsergebnisse und Handlungsempfehlungen**. Thematische Konferenz der Dorfregion Aller-Wölpe, (online) 1.4.2022.
- **Der Wirtschaftsstandort Dorf aus Sicht der Unternehmen**. Digitaler Feierabend des SNIC (SüdniedersachsenInnovationsCampus), (online) 24.3.2022.
- **Leben am Dreiländereck: Ein Werkstattbericht**. Auftaktinformationsveranstaltung des Projekts „(Wirtschafts-) Region der Mitte - Neues Leben und Arbeiten länderübergreifend organisiert“ der Region Kassel-Land, (online) 10.12.2021.
- **Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf**. HAWK-Forschungstag, Hildesheim, 27.2.2020.

- **Wirtschaft im Dorf – Standortbewertung und Entwicklungsperspektiven aus dem laufenden Forschungsprojekt.** (mit Marcus Cordier und Sandra Lindemann), FORUM Regionalmanagement & Wirtschaftsförderung: Wirtschaftsstandort Dorf – vital und zukunftsfähig!?, Göttingen, 29.11.19.
- **Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf: Empirische Forschungsergebnisse aus drei Beispielkommunen in Südniedersachsen.** (mit Marcus Cordier und Sandra Lindemann), 23. Jahrestagung des Arbeitskreises „Ländliche Räume“ der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Göttingen, 23.2.2019.
- **Digitalisierung und Unternehmen im ländlichen Raum: Relevante Ergebnisse aus dem Forschungsprojekt „Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf“.** Gastvortrag bei der Projektgruppe „Wirtschaftsförderung 4.0“ des Landesverbands Niedersachsen von Bündnis 90/Die Grünen, Hannover, 8.2.2019.
- **Ein Blick auf Südniedersachsen – erste Ergebnisse aus dem Forschungsvorhaben Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf.** (mit Marcus Cordier und Sandra Lindemann), FORUM Regionalmanagement & Wirtschaftsförderung, Göttingen, 27.11.2018.
- **Ein Low-Cost-Verkehrsmittel verändert den Öffentlichen Personenfernverkehr: Modal-Shift und Verkehrsgenese durch den Fernbus-Boom in Deutschland.** Interdisziplinäre Konferenz des Arbeitskreises Verkehr (AK Verkehr) der Deutschen Gesellschaft für Geographie (DGfG) und der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (DVWG), Frankfurt, 19.5.2017.
- **Flughäfen als Objekte der Verkehrspolitik: Eine akteursorientierte Untersuchung der Nachhaltigkeitsdefizite im Alpenraum.** Deutscher Kongress für Geographie, Fachsitzung VE-FS 41, Berlin, 3.10.2015.
- **Luftverkehr zwischen Steuerungsbedarf und Außensteuerung: Chancen und Hemmnisse für eine nachhaltige Verkehrs- und Raumentwicklung in der Makroregion Alpen.** Jahrestagung des Arbeitskreises „Verkehr“ der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Erfurt, 13.3.2015.
- **Wechselwirkungen zwischen Hochkultur-Event und Stadt: Eine sozialempirische Untersuchung der Internationalen Händel-Festspiele Göttingen.** 3. Bremer Freizeitkongress: Die Stadt als Kultur- und Erlebnisraum, Bremen, 31.10.2014.
- **„Grenzenloser“ Luftverkehr im Verhältnis zum Leitbild des nachhaltigen touristischen Verkehrs: Eine sozialempirische Untersuchung des Incoming-Tourismus über den Flughafen Salzburg.** Jahrestagung des Arbeitskreises „Freizeit- und Tourismusgeographie“ der Deutschen Gesellschaft für Geographie Konstanz., 1.6.2013.
- **Weiche Faktoren für die Fachkräftegewinnung - Intermodalität von ICE-Bahnhöfen in kleinen Oberzentren: Göttingen im Vergleich mit ähnlichen Standorten.** Trend- und Innovationsforum Göttingen, 4.12.2012.
- **Nachhaltiger touristischer Verkehr und Lebensqualität in Fremdenverkehrsräumen: Beispiele aus Tirol und Südtirol.** (mit Tobias Reeh) 2. Bremer Freizeitkongress. Bremen, 17.11.2012.
- **Sustainability and tourism transport: Regional impacts of ski-incoming by air to the Alps.** 32nd International Geographical Congress, Commission „C08.15 Geography of Tourism, Leisure and Global Change“, Session „Sustainability and tourism development“. Köln, 28.8.2012.
- **Flight destination Alps: The role of airports in a high mountain region.** Royal Geographical Society, Annual International Conference, Transport Geography Research Group, Edinburgh, 3.7.2012.
- **Touristischer Verkehr als Herausforderung: Ausgewählte Trends aus Tirol und Südtirol.** (mit Tobias Reeh) 15. Kolloquium der deutschen Gesellschaft für Tourismuswissenschaft (DGT). Innsbruck, 3.12.2011.
- **Alpine airports as gateways for growing incoming ski tourism: relevance and spatial impacts.** Konferenz „Managing Alpine Future II - Inspire and drive sustainable mountain regions“. Innsbruck, 22.11.2011.

- **Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum: Raumwirksamkeit und Verhältnis zum Leitbild der nachhaltigen Verkehrs- und Raumentwicklung.** Georg-August-Universität Göttingen, Geographisches Institut, Humangeographisches Kolloquium, 5.2.2011.
- **The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön (Germany) as benchmark.** Kurzvortrag zur Posterpräsentation beim 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas. Kaprun/Österreich, 18.9.2009.
- **Biosphärenreservat Rhön und Kulturlandschaftswandel: Eine Untersuchung der Wahrnehmung durch die Bewohner.** Forschungsforum Rhön. Bayerische Verwaltungsstelle Biosphärenreservat Rhön, 8.11.2007.
- **Ausprägung und Bedeutung der Regionalen Identität in geschützten Kulturlandschaften.** Tagung „Natur, Landschaft und regionale Identität“, Illmitz (Österreich), 18.10.2007.
- **Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum.** Tagung „Managing Alpine Future“, Innsbruck, 16.10.2007.
- **Regionale Identität und Kulturlandschaft - Das Fallbeispiel Biosphärenreservat Rhön.** 56. Deutscher Geographentag Bayreuth, Fachsitzung 50: Kulturlandschaftswandel als Chance für eine nachhaltige Regionalentwicklung, 30.9.2007.
- **Gibt es eine Rhöner Identität?** (mit Tobias Kühne) 11. Forschungsforum Rhön. Bayerische Verwaltungsstelle Biosphärenreservat Rhön, 15.11.2006.
- **Die deutsche 'Flughafenlandschaft' im Wandel: Etablierte Standorte und 'Newcomer Airports' zwischen Krise und Wachstum.** 55. Deutscher Geographentag Trier, Leitsitzung B2: Verkehrsentwicklung zwischen Marktliberalisierung und Nachhaltigkeit, 4.10.2005
- **Newcomer Airports: Chancen und Hemmnisse in Niedersachsen im Hinblick auf die EU-Erweiterung.** 9. Landesschulgeographentag in Hannover, 22.9.2005.
- **Newcomer Airports in Europe: their names and the geographical truth.** Annual Conference of the Royal Geographical Society (with the Institute of British Geographers), London, 31.8.-2.9.2005.
- **How to check the sustainability of airport capacity planning in Europe.** The 30th Congress of the International Geographical Union (IGU), Glasgow, 15.-20.8.2004. ([Rückblick auf diesen Vortrag im „Journal of Transport Geography“](#))
- **Kulturgeographische Aspekte der EU-Erweiterung - aktuelle Beispiele zu den Beitrittsländern.** Im Rahmen des ICEUS (Intercultural Communication and European Studies)-Seminars „Transformation und Integration mittel- und osteuropäischer Länder“ an der Hochschule Fulda, 18.11.2003.
- **The Necessity of Geographical Approaches for Sustainable Aviation: Examples from Germany.** Annual Conference of the Royal Geographical Society (with the Institute of British Geographers), London, 5.9.2003.
- **New Airports - ein aktuelles Phänomen im deutschen Luftverkehr und seine verkehrsgeographische Bedeutung.** Tagung des Arbeitskreises „Verkehr“ der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Wuppertal, 7.6.2003.
- **Die (ehemalige) innerdeutsche Grenze aus geographischer Sicht: 1945–1990–2003.** Niedersächsischer Heimatbund, Hemmingen, 19.2.2003.
- **Die Transformation mittel- und osteuropäischer Länder aus kulturgeographischer Sicht und die Probleme bei der EU-Integration.** Im Rahmen des ICEUS (Intercultural Communication and European Studies)-Seminars „Transformation und Integration mittel- und osteuropäischer Länder“ an der Fachhochschule Fulda, 7.5.2002.
- **Nachtflugverkehr in Deutschland zwischen ökonomischen und umweltmedizinischen Erfordernissen.** Jahrestagung des Arbeitskreises „Verkehr“ der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Hannover, 17.3.2000.



## **Dr. Tobias Behnen**

HAWK

Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen

Fakultät Ressourcenmanagement

Büsgenweg 1a

D-37077 Göttingen

0551/5032-236

[Tobias.Behnen@hawk.de](mailto:Tobias.Behnen@hawk.de)

[Homepage](#)

**HAWK**

Fakultät

Ressourcenmanagement

Göttingen

- **Sind Schäden durch Überschwemmungen nach Sturmfluten versicherbar? Eine Diskussion unter Berücksichtigung der Folgen des Klimawandels für die deutsche Küstenzone.** Tagung des Arbeitskreises „Geographie der Meere und Küsten“ der DGfG, Bremen, Mai 1999.
- **Der Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen.** 52. Deutscher Geographentag Hamburg, Leitthemensitzung „Küsten und Meere im Globalen Wandel“, Oktober 1999.
- **Der Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen.** Universität Bremen 1997.
- **Der Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen.** Arbeitskreis „Geographie der Meere und Küsten“ der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Oldenburg 1996.

## **PODCAST**

- ZZHH-Podcast-Reihe „Land.Schafft.Wissen.“  
Folge 3: [Das Dorf - ein unterschätzter Wirtschaftsstandort?](#)  
60 Minuten. (Mitwirkung)

## **REVIEWS FÜR FACHZEITSCHRIFTEN**

- Regional Studies (Taylor & Francis)
- Raumforschung und Raumordnung (Springer)
- Urban Studies (Sage)
- Transportation Research (Elsevier)
- Journal of Transport Geography (Elsevier)
- Journal of Air Transport Management (Elsevier)
- Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung (Springer)

## **GUTACHTEN FÜR FORSCHUNGSFÖRDERUNGSINSTITUTIONEN**

- Senat der Leibniz-Gemeinschaft
- Österreichische Akademie der Wissenschaften

## **SITZUNGSLEITUNGEN**

- Deutscher Kongress für Geographie
- Arbeitskreis „Mobilität und Verkehr“ der Deutschen Gesellschaft für Geographie

**FORSCHUNGSPROJEKTE**

<b>Titel</b>	<a href="#"><u>Perspektive Verkehrswende in Südniedersachsen: Eine nachfrageorientierte sozialempirische Untersuchung automobiler Berufspendlerinnen und Berufspendler</u></a>
<b>Geldgeber</b>	Förderprogramm Pro*Niedersachsen (Niedersächsisches Ministerium für Wissenschaft und Kultur)
<b>Förderzeitraum</b>	10/2023-9/2026 (laufend)
<b>Funktion</b>	Bearbeiter

<b>Titel</b>	<a href="#"><u>Leben am Dreiländereck: Eine raum- und aktorsgruppenbezogene Analyse zu Entwicklungschancen und -hemmnissen ländlicher Räume in Grenzlage zu Nachbarbundesländern, untersucht am Beispiel der Region Südniedersachsen</u></a>
<b>Geldgeber</b>	Förderprogramm Pro*Niedersachsen (Niedersächsisches Ministerium für Wissenschaft und Kultur)
<b>Förderzeitraum</b>	10/2020-9/2023
<b>Funktion</b>	Bearbeiter

<b>Titel</b>	<a href="#"><u>Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf</u></a>
<b>Geldgeber</b>	Südniedersachsenprogramm (Europäische Union und Land Niedersachsen)
<b>Förderzeitraum</b>	7/2017-9/2020
<b>Funktion</b>	Bearbeiter

<b>Titel</b>	<a href="#"><u>Internationale Handel-Festspiele Göttingen 2014: Besucher- und Mitgliederbefragung</u></a>
<b>Geldgeber</b>	Internationale Handel-Festspiele Göttingen GmbH und Göttinger Handel-Gesellschaft e.V.
<b>Förderzeitraum</b>	5/2014-12/2014
<b>Funktion</b>	Projektleiter

<b>Titel</b>	<a href="#"><u>Der zunehmende Einfluss außeralpiner Steuerungsprozesse auf den Luftverkehr im Alpenraum: Raumwirksamkeit und Verhältnis zum Leitbild der nachhaltigen Verkehrs- und Raumentwicklung</u></a>
<b>Geldgeber</b>	Deutsche Forschungsgemeinschaft (DFG)
<b>Förderzeitraum</b>	4/2013-3/2014
<b>Funktion</b>	Projektleiter

**Dr. Tobias Behnen**

HAWK

Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen

Fakultät Ressourcenmanagement

Büsgenweg 1a

D-37077 Göttingen

0551/5032-236

[Tobias.Behnen@hawk.de](mailto:Tobias.Behnen@hawk.de)[Homepage](#)**HAWK**

Fakultät

Ressourcenmanagement

Göttingen

<b>Titel</b>	<u><a href="#">Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum: Raumwirksamkeit und Verhältnis zum Leitbild der nachhaltigen Verkehrs- und Raumentwicklung</a></u>
<b>Geldgeber</b>	Deutsche Forschungsgemeinschaft (DFG)
<b>Förderzeitraum</b>	4/2011-3/2013
<b>Funktion</b>	Projektleiter

<b>Titel</b>	<u><a href="#">Tourismusregion Tirol: Auswirkungen der Reiseverkehrsmittelwahl auf funktionsräumliche Beziehungen und Raumstruktur</a></u>
<b>Geldgeber</b>	Dr.-Walter-Liebehenz-Stiftung
<b>Förderzeitraum</b>	4/2011-3/2013
<b>Funktion</b>	Projektleiter (gemeinsam mit Dr. T. Reeh)

<b>Titel</b>	<b>Potentielle Gefährdung und Vulnerabilität der deutschen Nord- und Ostseeküste bei fortschreitendem Klimawandel</b>
<b>Geldgeber</b>	Bundesministerium für Bildung und Forschung
<b>Förderzeitraum</b>	11/1993-5/1995
<b>Funktion</b>	Bearbeiter