



MOBILITÄT

an der Fakultät R

mit Informationen zu Erreichbarkeit, Umweltauswirkungen,
Abstellmöglichkeiten und Kosten

für Mitarbeitende und Studierende

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	3
2. Kurzübersicht zu An- und Abreise	4
3. Erreichbarkeit der Fakultät R.....	5
3.1 ÖPNV	5
3.1.1 Buslinien	5
3.1.2 Preise	6
3.2 Fahrrad	6
3.2.1 Parken.....	6
3.2.2 Kosten.....	7
3.2.3 Spinde.....	7
3.2.4 Duschen.....	7
3.3 Auto	7
3.3.1 Parken.....	8
3.3.2 Kosten.....	8
4. Links zu weiteren Informationen	10

1. Einleitung

Die Fakultät Ressourcenmanagement (R) der Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst (HAWK) am Standort Göttingen befasst sich mit Forschung und Lehre mit dem Schwerpunkt auf einer nachhaltigen Zukunft von Natur und Gesellschaft.

Die 2020 gegründete AG Nachhaltigkeit innerhalb der Fakultät R beschäftigt sich mit Themen wie dem PV-Ausbau oder nachhaltiger Mobilität im eigenen Betrieb. Unterstützt durch die AG wurde mithilfe von *klimeva*, einer Ausgründung aus HAWK und Georg-August-Universität Göttingen, das Pendelmobilitätsverhalten der Mitarbeitenden und Studierenden ermittelt.

Daran anknüpfend wurde ein betriebliches Mobilitätsmanagementkonzept im Rahmen des UNK-Zertifikatslehrgangs „Betriebliche:r Mobilitätsmanager:in IHK“ erstellt. Ziel war es, im Rahmen des Konzepts den Status Quo hinsichtlich Fuhrpark, Dienstreisen und Pendelmobilität zu ermitteln, Umstiegspotenziale zu identifizieren und Maßnahmen für eine nachhaltigere Gestaltung der mit dem Fakultätsbetrieb verbundenen betrieblichen Mobilität zu entwickeln sowie Gesundheitsförderung zu betreiben.

Die vorliegende Broschüre baut auf dem Konzept auf und richtet sich an Mitarbeitende und Studierende der Fakultät R. Sie soll einen Überblick über die Erreichbarkeit der Fakultät R mit den unterschiedlichen Verkehrsmitteln geben (Stand Herbst 2023). Mithin finden sich im Folgenden Informationen zu Umweltauswirkungen, Parkmöglichkeiten und Kosten.

2. Kurzübersicht zu An- und Abreise

Folgende vier Verkehrsmodi stehen zur Verfügung, um die Fakultät R zu erreichen: Bus, Fahrrad, Auto oder zu Fuß. Die **Buslinien** 21, 22 und 23 fahren die Bushaltestellen *Kellnerweg* und *Burckhardtweg* in nächster Nähe der Fakultät an. Bei Wahl dieses Verkehrsmittels belaufen sich die Treibhausgasemissionen auf 80 g pro Person pro Kilometer.¹ Zusätzliche Kosten entstehen für Studierende aufgrund des Semestertickets nicht; für Mitarbeitende kann das Deutschlandticket für 49 Euro monatlich eine preiswerte Lösung sein.

Für die Anreise mit dem **Fahrrad** stehen Duschen und Spinde zur Verfügung. Abgesehen von den Produktionsemissionen verursacht die Anreise mit dem Fahrrad keine weiteren Treibhausgase. Bei einem Pedelec muss mit ca. 15 g je Personenkilometer gerechnet werden.² Bei der täglichen Nutzung des Fahrrads entstehen ca. 240 Euro Kosten pro Jahr.³ Sowohl unter Kosten- als auch Umweltgesichtspunkten stellt das Fahrrad neben dem Fußweg somit **das günstigste Verkehrsmittel** dar.

Rund um das Fakultätsgebäude gibt es zahlreiche **Parkmöglichkeiten** sowohl für **Autos** als auch **Fahrräder**. Die Anreise mit dem Auto verursacht ca. 143 g Treibhausgase pro Personenkilometer.⁴ Ganz grob kann bei der Anreise mit dem Pkw mit monatlichen Kosten zwischen 200 und 400 Euro gerechnet werden.⁵

¹ Quelle: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/881974/umfrage/hoehe-der-schadstoffemissionen-durch-nahverkehr/>

² Quelle: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet/e-bikes-eine-umweltfreundliche-alternative-pkw>

³ Quelle: <https://turbohelden.de/kostet-eigentlich-radfahren/>

⁴ Quelle: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/881974/umfrage/hoehe-der-schadstoffemissionen-durch-nahverkehr/>

⁵ Quelle: <https://www.allianzdirect.de/kfz-versicherung/unterhaltskosten-auto-ratgeber/>

3. Erreichbarkeit der Fakultät R

Nachfolgend finden sich Informationen zur Erreichbarkeit der Fakultät R am Büsgenweg 1a mit den Verkehrsmitteln ÖPNV, Fahrrad und Auto.

3.1 ÖPNV

3.1.1 Buslinien

In unmittelbarer Nähe zur Fakultät R gibt es die beiden Bushaltestellen *Kellnerweg* und *Burckhardtweg*, welche von den drei Buslinien 21, 22 und 23 angefahren werden. Die folgende Karte bietet einen Überblick über die verschiedenen Buslinien.



Quelle: https://www.goevb.de/fileadmin/user_upload/Web_TLNP_Goettingen_600x630_12-2022.pdf mit eigener Modifikation

Ca. alle 30 Minuten fährt ein Bus von der Innenstadt oder vom Bahnhof zur Fakultät und wieder zurück. Nähere Informationen zu den Fahrplänen entnehmen Sie der Seite der Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH (s. Kapitel 4). Von den außenliegenden Stadtbezirken wie der Oststadt, Weststadt oder dem nahegelegenen Weende gibt es keine direkten Busverbindungen zur Fakultät.

3.1.2 Preise

Im Folgenden finden Sie eine Übersicht über die Fahrkartentarife.

	Vorverkauf	Bus
Einzelkarte für Erwachsene	-	2,40 €
Tageskarte 1 Person	5,70 €	5,80 €
Viererkarte	8,60 €	-
Achterkarte	15,80 €	-
Wochenkarte (übertragbar)	17,70 €	-
Monatskarte (übertragbar)	53,00 €	-
Jahres-Abo (Monatspreis)	44,15 €	-

Mit dem Semesterbeitrag der Studierenden gehen 138,78 €⁶ an die Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH. Mit dem somit enthaltenen Semesterticket können die Stadtbuslinien ohne weitere Kosten unter Vorlage des Studierendenausweises genutzt werden. Dies gilt ebenso für das Streckennetz der Deutschen Bahn in einem bestimmten Geltungsbereich und für bestimmte Zugtypen. Weitere Informationen zum Geltungsbereich entnehmen Sie dem Link *Semesterticket* in Kapitel 4.

3.2 Fahrrad

Am flexibelsten und schnellsten ist die Fakultät mit dem Fahrrad erreichbar. Seit 2019 erweitert ein Elektro-Lastenrad den Fuhrpark der Fakultät R.⁷ Dies kann von Mitarbeitenden und wissenschaftlichen Hilfskräften unter anderem dazu genutzt werden, um Materialien zu campusnahen Exkursionen wie in die Billingshäuser Schlucht oder den Stadtwald Göttingen zu transportieren.

3.2.1 Parken

Rund um die Fakultät gibt es zahlreiche Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. An den Bügel-Halterungen können die Fahrräder sicher angeschlossen werden. Folgender Lageplan gibt einen Überblick über die Fahrradparkplätze.

⁶ Quelle: <https://www.hawk.de/de/studium/bewerbung/semesterbeitrag>

⁷ Quelle: <https://www.hawk.de/de/newsportal/hawk-tv-und-radio/mit-dem-e-dienstrad-zur-hochschul-exkursion>



Quelle: <https://www.google.de/maps/@51.5582807,9.9549405,17.8z?entry=ttu> mit eigener Modifikation

3.2.2 Kosten

Abgesehen von den Anschaffungskosten, die je nach Rad und Zubehör wie Schloss, Helm oder Fahrradkorb sehr unterschiedlich ausfallen können, belaufen sich die laufenden Kosten auf ca. 240€/Jahr.⁸

3.2.3 Spinde

Im Keller gibt es 24 Spinde, die bei Verfügung kostenlos genutzt werden können. Der Schlüssel ist bei Herrn Bossmann erhältlich.

3.2.4 Duschen

Außerdem gibt es im Keller Umkleidekabinen mit Duschen, die kostenlos genutzt werden können.

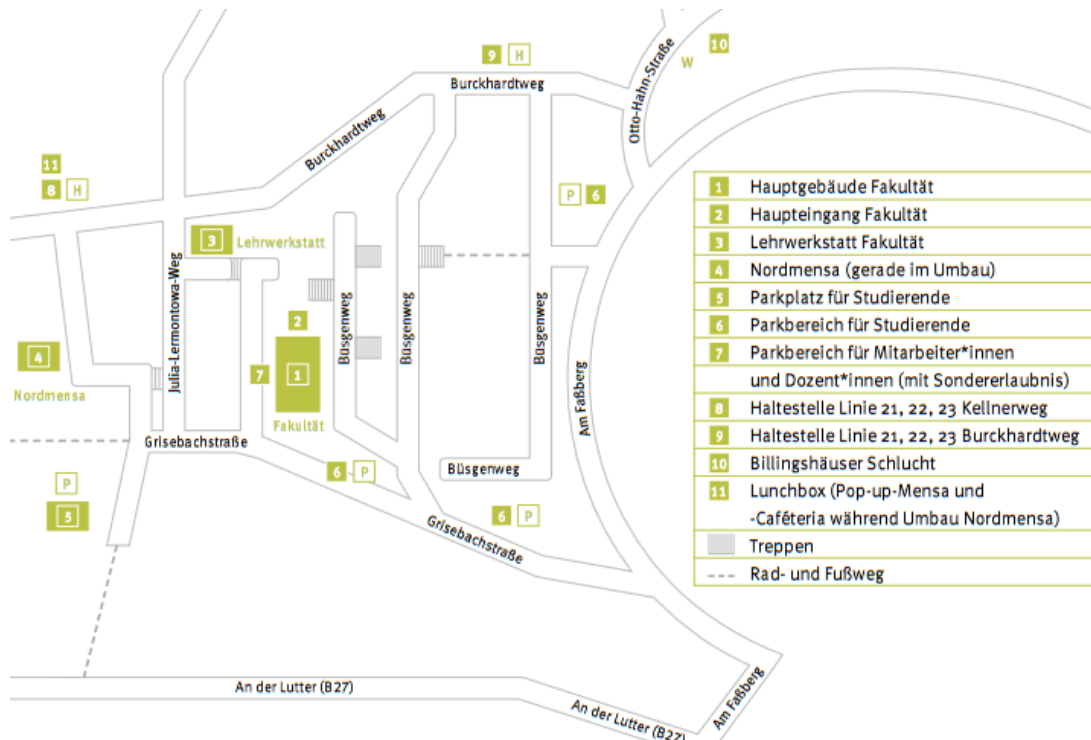
3.3 Auto

Die Anreise zur Fakultät kann auch per Pkw erfolgen. Im Folgenden wird ein Überblick über Parkmöglichkeiten und Kosten gegeben.

⁸Quelle: <https://turbohelden.de/kostet-eigentlich-radfahren/>
Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen

3.3.1 Parken

Der gekennzeichnete Parkbereich direkt vor der Fakultät ist ausschließlich für Mitarbeiter*innen und Dozent*innen mit Sondererlaubnis vorgesehen. Für Studierende gibt es drei Parkbereiche (s. Lageplan): Entlang und am Ende der Grisebachstraße links auf dem ausgewiesenen Parkplatz.



Quelle: https://www.hawk.de/sites/default/files/2022-09/wegweiser_zum_studienbeginn_ressourcenmanagement_2022_2023_.pdf

Der größte Parkplatz befindet sich im östlichen Teil des Busgenwegs (Anfahrt über Burckhardtweg). Studierende mit einer Beeinträchtigung und einem entsprechenden Ausweis können direkt vor dem Haupteingang parken.

3.3.2 Kosten

Auch die Kosten für das Auto als Verkehrsmittel können stark variieren und sind abhängig von der Typklasse des PKWs, der Ausstattung und dem Alter des Fahrers oder der Fahrerin. Mit folgenden Kosten ist zu rechnen:

- Anschaffungskosten
- Spritkosten
- Kfz-Versicherung
- Steuern
- Wertverlust
- Wartungskosten

Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminden/Göttingen

Ungefähr lässt sich abschätzen, dass die monatlich laufenden Kosten bei einem Kleinwagen mit einer Fahrleistung von durchschnittlich 1.000 km pro Monat bei ca. 200 € liegen, bei einem PKW der Mittelklasse können die Kosten doppelt so hoch werden.⁹ Sowohl die Anschaffungskosten als auch die laufenden Kosten sind beim Auto deutlich höher als beim Fahrrad.

⁹ Quelle: <https://www.allianzdirect.de/kfz-versicherung/unterhaltskosten-auto-ratgeber/>
<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/246069/umfrage/laufleistung-privater-pkw-in-deutschland/>
Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim/Holzminde/Göttingen

4. Links zu weiteren Informationen

Fahrplanauskunft Bus https://fahrplaner.vbn.de/fahrplan/?language=de_DE&L=vs_vsn&P=TP#!P|TP!H|774971

Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH <https://www.goevb.de/>

Semesterticket Geltungsbereich <https://studhawk.de/semesterticket-der-hawk/>