

## Publikationen, Poster, Vorträge

Stand: 1.11.2021

### Publikationen

- Behnen, Tobias, 2021: [Der Frankfurter Flughafen – Entwicklung und Zukunft des größten deutschen Luftfahrt Drehkreuzes](#). In: Geographische Rundschau, 9, S. 20-25.
- Behnen, Tobias, 2021: [Internationale Wasserstraße - der Suezkanal](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 6, 2 S.
- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus, Harteisen, Ulrich, Kietz, Bettina, Lahner, Jörg und Lindemann, Sandra, 2021: [Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf – Eine sozial-empirische Untersuchung von drei Gemeinden in Südniedersachsen](#). (= ZZHH-Berichte 2), Holzwinden, 143 S.
- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus und Lindemann, Sandra, 2020: [Wirtschaftsstandort Dorf - vital und zukunftsfähig](#). In: Ländlicher Raum (Hrsg.: Agrarsoziale Gesellschaft), 3, S. 64-67.
- Behnen, Tobias, 2020: [Der internationale Seeverkehr](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 5, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2020: [Binnenschifffahrt in Deutschland](#). In: Geographische Rundschau, 6, S. 50.
- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus und Lindemann Sandra, 2019: [Welche Perspektiven hat der Wirtschaftsstandort Dorf? Ausgewählte Ergebnisse einer empirischen Untersuchung in Südniedersachsen](#). In: Göttinger Geographische Abhandlungen, 122, S.183-199.
- Behnen, Tobias, 2019: [Kreuzfahrthafen Warnemünde](#). In: Geographische Rundschau, 6, S. 56.
- Behnen, Tobias, 2018: [Boomender Städtetourismus in Deutschland und Europa](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 7, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2018: [Tourismus auf den Kanaren](#). In: Geographische Rundschau, 12, S. 56.
- Behnen, Tobias, 2018: [Neue Entwicklungen im deutschen Luftverkehr](#). In: Geographische Rundschau, 1/2, S. 65.
- Behnen, Tobias, 2018: [Neue Entwicklungen im globalen und europäischen Luftverkehr](#). In: Geographische Rundschau aktuell, 1/2, 2 S.
- Behnen, Tobias, 2017: [UNESCO-Biosphärenreservat Rhön: Naturschutz, Kulturlandschaftserhalt und endogene Regionalentwicklung](#). In: Geographische Rundschau, 6, S. 12-17.
- Behnen, Tobias, 2016: [Der innerdeutsche Luftverkehr - eine komplexe Marktsituation](#). In: Nationalatlas aktuell, (10 (06.2016) 4) 6 S.
- Behnen, Tobias, 2015: [Wechselwirkungen zwischen Hochkultur-Event und Stadt: Eine sozialempirische Untersuchung der Internationalen Händel-Festspiele Göttingen](#). In: Freericks, R. und Brinkmann, D. (Hrsg.): Die Stadt als Kultur- und Erlebnisraum - 3. Bremer Freizeitkongress (= IFKA-Tagungsdokumentation, 3). Bremen. S. 115-126.
- Wilhelm, Lea, Behnen, Tobias und Faust, Heiko, 2014: [Akteursvielfalt als Entwicklungshemmnis historischer Kulturlandschaften? Eine Untersuchung der institutionellen Interaktionen am Beispiel der Fränkischen Schweiz](#). In: ZELTforum - Göttinger Schriften zu Landschaftsinterpretation und Tourismus, 7, S. 155-178.
- Behnen, Tobias, 2013: [Grenzenloser" Luftverkehr im Verhältnis zum Leitbild des nachhaltigen touristischen Verkehrs: Eine sozialempirische Untersuchung des Incoming-Tourismus über den Flughafen Salzburg](#). In: Thimm, T. (Hrsg.): Tourismus und Grenzen. (= Studien zur Freizeit- und Tourismusforschung, 9). Mannheim. S. 167-177.
- Behnen, Tobias und Reeh, Tobias, 2013: [Nachhaltiger touristischer Verkehr und Lebensqualität in Fremdenverkehrsräumen: Beispiele aus Tirol und Südtirol](#). In: Freericks, R. und Brinkmann D. (Hrsg.): Lebensqualität durch Nachhaltigkeit. (IFKA-Tagungsdokumentation; 2. Bremer Freizeitkongress). Bremen. S. 331-345.

- Behnen, Tobias, 2012: [Chancen und Hemmnisse für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung in Niedersachsen und Bremen](#). In: Venzke, J.-F. (Hg.): Nordwestdeutschland 2037 - Niedersachsen und Bremen in 25 Jahren - Wissenschaftliche Visionen und Essays. (= Hannoversche Geographische Arbeiten, 61). S. 44-56.
- Behnen, Tobias und Reeh, Tobias, 2012: **Touristischer Verkehr als Herausforderung: Ausgewählte Trends aus Tirol und Südtirol**. In: Zehrer, A. und Grabmüller A. (Hrsg.). Tourismus 2020+ interdisziplinär - Herausforderungen für Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft. (= Schriften zu Tourismus und Freizeit, Band 15). Berlin. S. 215-228.
- Behnen, Tobias, 2011: [Alpine airports as gateways for growing incoming ski tourism: relevance and spatial impacts](#). In: Borsdorf, A., J. Stötter und E. Veulliet (eds.) 2011: Managing Alpine Future II - Inspire and drive sustainable mountain regions. Proceedings of the Innsbruck Conference, November 21-23, 2011. (= IGF-Forschungsberichte 4). Verlag der Österreichischen Akademie der Wissenschaften: Wien. S. 298-308.
- Behnen, Tobias, 2011: [The man from the biosphere – exploring the interaction between a protected cultural landscape and its residents by quantitative interviews: the case of the UNESCO Biosphere Reserve Rhön, Germany](#). In: eco.mont – Journal on Protected Mountain Areas Research and Management, Vol. 3, 1, S. 5-10.
- Behnen, Tobias, 2010: [Alpine air transport's process of change vs. the principles of sustainable transport and spatial development](#). In: Bayerische Akademie der Wissenschaften (Hrsg.): Metropolises and "their" Alps. (Poster im Tagungsband des Forum Alpinum '10, Online-Edition).
- Behnen, Tobias, 2010: [Newcomer Airports und Low-Cost Airlines - Neues Mobilitätsverhalten im deutschen Luftverkehr und die Frage nach einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung](#). In: Geographie heute 279, S. 20-24.
- Behnen, Tobias, 2009: [The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön \(Germany\) as benchmark](#). In: 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas (Conference Volume). S. 25-27.
- Behnen, Tobias, 2008: **Regionallughäfen in Niedersachsen - Relevanz und Entwicklungspotenziale**. In: Neues Archiv für Niedersachsen, 1, S. 28-47.
- Behnen, Tobias, 2008: [Accelerated change of Alpine air transport](#). In: Borsdorf, A., Stötter, J. und Veulliet, E. (eds.): Managing Alpine Future - Proceedings of the Innsbruck Conference October 15-17, 2007 (= IGF-Forschungsberichte, 2, Verlag der Österreichischen Akademie der Wissenschaften). S. 145-152.
- Behnen, Tobias, 2008: [Durch Redesign zu mehr Regionaler Identität: Die Rhön und andere Biosphärenreservate als Impulsgeber für den Biosphärenpark Neusiedler See](#). In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit, 5, S. 83-88.
- Behnen, Tobias, 2006: **Die deutsche 'Flughafenlandschaft' im Wandel: Etablierte Standorte und 'Newcomer Airports' zwischen Krise und Wachstum**. In: Grenzwerte – Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen. 55. Deutscher Geographentag Trier 2005, S. 291-300.
- Kühne, Tobias und Behnen, Tobias, 2006: [Gibt es eine Rhöner Identität? Empirische Untersuchung des Regionalbewusstseins](#). In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit. Fulda. 3, 3, S. 82-88.
- Behnen, Tobias und Ott, Erich, 2005: [Arbeitskräftemobilität - Fernpendler und ihre Lebenssituation](#). In: Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland, Band 7 (Arbeit und Lebensstandard), S. 22-25.
- Behnen, Tobias, 2005: **Was kann die Geographie zur nachhaltigen Regionalentwicklung in Biosphärenreservaten beitragen? - Ein Überblick vor dem Hintergrund des 30th Congress of the International Geographical Union**. In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit. 2, S. 45-47.
- Behnen, Tobias, 2004: **Nationalpark Senne? Ein Planspiel zur Umweltmediation**. In: Geographie heute, H. 225 (Themenheft: "Natur schützen"), S. 23-27.
- Behnen, Tobias und Lamberty, Michael, 2004: **Verkehrsentwicklung in Europa**. In: Industrieländer im Wandel (Oberstufen-Geographie des Bayerischen Schulbuchverlags), S. 72-79. München.

- Behnen, Tobias, 2004: [Germany's changing airport infrastructure: the prospects for 'newcomer' airports attempting market entry](#). In: Journal of Transport Geography, 12/4, S. 277-286.
- Behnen, Tobias, 2003: [Newcomer Airports: ein aktuelles Phänomen im deutschen Luftverkehr und seine verkehrsgeographische Bedeutung](#). In: Europa Regional, H. 4 (Themenheft "Luftverkehr in Deutschland", Hrsg: A. Mayr), S. 177-186.
- Behnen, Tobias, 2003: **Dicke Luft in China - Ursachen und Folgen der Luftverschmutzung**. In: Geographie heute, H. 211/212 (Themenheft "China"), S. 16-19
- Behnen, Tobias, 2001: **"Wachstumsorientierte Industrialisierung [in China]" / "Die Einrichtung von Sonderwirtschaftszonen und die Öffnung der Küstenstädte [in China]" / "Ausblick: Die VR China als Wirtschaftsmacht der Zukunft"** (je 2 S.). In: Der Asiatisch-Pazifische Raum (Oberstufen-Geographie des Bayerischen Schulbuchverlags). München.
- Behnen, Tobias, 2000: **Sind Schäden durch Überschwemmungen nach Sturmfluten versicherbar? Eine Diskussion unter Berücksichtigung der Folgen des Klimawandels für die deutsche Küstenzone**. In: Bremer Beiträge zur Geographie und Raumplanung, 36, S. 149-158.
- Behnen, Tobias, 2000: [Der beschleunigte Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen](#). In: Blotvogel, H.H., Ossenbrügge, J. und Wood, G.: Lokal verankert - Weltweit vernetzt (= Verhandlungsband des 52. Deutschen Geographentages Hamburg 1999), S. 60-67.
- Behnen, Tobias, 2000: **Der beschleunigte Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen: Eine Untersuchung der Ursachen, methodischen Ansätze und Konsequenzen unter besonderer Berücksichtigung Deutschlands**. (= Hannoversche Geographischen Arbeiten, Band 54), Diss., 225 S., Münster.
- Behnen, Tobias, 1996: **Niedersachsen - ein geographischer Überblick**. In: Niedersachsen - Streiflichter aus 50 Jahren (Hrsg: Niedersächsische Landeszentrale für politische Bildung), S. 59-63.
- Behnen, Tobias, 1996: **Der Meeresspiegelanstieg und die möglichen Folgen für Deutschland: Eine Abschätzung der sozio-ökonomischen Vulnerabilität**. In: Beiträge zur aktuellen Küstenforschung: Aspekte - Methoden - Perspektiven (= Vechtaer Studien zur Angewandten Geographie und Regionalwissenschaft, Band 18) (Hrsg: Sterr, H. und Preu, C.), S. 33-41.
- Behnen, Tobias (Hrsg.), 1996: **Beiträge zur Geographie der Meere und Küsten - Vorträge der Jahrestagung des Arbeitskreises Geographie der Meere und Küsten** (= Hannoversche Geographische Arbeiten, Band 52), 178 S., Münster.

### Poster

- Behnen, Tobias, Cordier, Marcus und Lindemann, Sandra, 2020: **Entwicklungshemmnisse und Entwicklungsperspektiven des Wirtschaftsstandortes Dorf**. HAWK-Forschungstag. Hildesheim.
- Behnen, Tobias, 2010: **Mit dem Flieger ins Hochgebirge: Der Luftverkehr im Alpenraum im Wandel**. Jahrestagung des AK Freizeit- und Tourismusgeographie der DGfG. Göttingen.
- Behnen, Tobias, 2010: [Alpine air transport's process of change vs. the principles of sustainable transport and spatial development](#). Forum Alpinum '10. München.
- Behnen, Tobias, 2009: **The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön (Germany) as benchmark**. 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas. Kaprun/Österreich. **(1. Preis beim Posterwettbewerb)**

### Vorträge

- **Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf**. HAWK-Forschungstag, Hildesheim, 27.2.2020.

- **Wirtschaft im Dorf – Standortbewertung und Entwicklungsperspektiven aus dem laufenden Forschungsprojekt.** (mit Marcus Cordier und Sandra Lindemann), FORUM Regionalmanagement & Wirtschaftsförderung: Wirtschaftsstandort Dorf – vital und zukunftsfähig!?, Göttingen, 29.11.19.
- **Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf: Empirische Forschungsergebnisse aus drei Beispielkommunen in Südniedersachsen.** (mit Marcus Cordier und Sandra Lindemann), 23. Jahrestagung des Arbeitskreises "Ländliche Räume" der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Göttingen, 23.2.2019.
- **Digitalisierung und Unternehmen im ländlichen Raum: Relevante Ergebnisse aus dem Forschungsprojekt „Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf“**, Gastvortrag bei der Projektgruppe "Wirtschaftsförderung 4.0" des Landesverbands Niedersachsen von Bündnis 90/Die Grünen, Hannover, 8.2.2019.
- **Ein Blick auf Südniedersachsen – erste Ergebnisse aus dem Forschungsvorhaben Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf.** (mit Marcus Cordier und Sandra Lindemann), FORUM Regionalmanagement & Wirtschaftsförderung, Göttingen, 27.11.2018.
- **Ein Low-Cost-Verkehrsmittel verändert den Öffentlichen Personenfernverkehr: Modal-Shift und Verkehrsgenese durch den Fernbus-Boom in Deutschland.** Interdisziplinäre Konferenz des Arbeitskreises Verkehr (AK Verkehr) der Deutschen Gesellschaft für Geographie (DGfG) und der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (DVWG), Frankfurt, 19.5.2017.
- **Flughäfen als Objekte der Verkehrspolitik: Eine akteursorientierte Untersuchung der Nachhaltigkeitsdefizite im Alpenraum.** Deutscher Kongress für Geographie, Fachsitzung VE-FS 41, Berlin, 3.10.2015.
- **Luftverkehr zwischen Steuerungsbedarf und Außensteuerung: Chancen und Hemmnisse für eine nachhaltige Verkehrs- und Raumentwicklung in der Makroregion Alpen.** Jahrestagung des Arbeitskreises Verkehr der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Erfurt, 13.3.2015.
- **Wechselwirkungen zwischen Hochkultur-Event und Stadt: Eine sozialempirische Untersuchung der Internationalen Händel-Festspiele Göttingen.** 3. Bremer Freizeitkongress: Die Stadt als Kultur- und Erlebnisraum, Bremen, 31.10.2014.
- **"Grenzenloser" Luftverkehr im Verhältnis zum Leitbild des nachhaltigen touristischen Verkehrs: Eine sozialempirische Untersuchung des Incoming-Tourismus über den Flughafen Salzburg.** Jahrestagung des Arbeitskreises Freizeit- und Tourismusgeographie der DGfG. Konstanz., 1.6.2013.
- **Weiche Faktoren für die Fachkräftegewinnung - Intermodalität von ICE-Bahnhöfen in kleinen Oberzentren: Göttingen im Vergleich mit ähnlichen Standorten.** Trend- und Innovationsforum Göttingen, 4.12.2012.
- **Nachhaltiger touristischer Verkehr und Lebensqualität in Fremdenverkehrsräumen: Beispiele aus Tirol und Südtirol.** (mit Tobias Reeh) 2. Bremer Freizeitkongress. Bremen, 17.11.2012.
- **Flight destination Alps: The role of airports in a high mountain region.** Royal Geographical Society, Annual International Conference, Transport Geography Research Group, Edinburgh, 3.7.2012.
- **Sustainability and tourism transport: Regional impacts of ski-incoming by air to the Alps.** 32nd International Geographical Congress, Commission "C08.15 Geography of Tourism, Leisure and Global Change", Session "Sustainability and tourism development". Köln, 28.8.2012.
- **Touristischer Verkehr als Herausforderung: Ausgewählte Trends aus Tirol und Südtirol.** (mit Dr. T. Reeh) 15. Kolloquium der deutschen Gesellschaft für Tourismuswissenschaft (DGT). Innsbruck, 3.12.2011.
- **Alpine airports as gateways for growing incoming ski tourism: relevance and spatial impacts.** Konferenz "Managing Alpine Future II - Inspire and drive sustainable mountain regions". Innsbruck, 22.11.2011.
- **Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum: Raumwirksamkeit und Verhältnis zum Leitbild der nachhaltigen Verkehrs- und Raumentwicklung.** Georg-August-Universität Göttingen, Geographisches Institut, Humangeographisches Kolloquium, 5.2.2011.

- **The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön (Germany) as benchmark.** Kurzvortrag zur Posterpräsentation beim 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas. Kaprun/Österreich, 18.9.2009.
- **Biosphärenreservat Rhön und Kulturlandschaftswandel: Eine Untersuchung der Wahrnehmung durch die Bewohner.** Forschungsforum Rhön. Bayerische Verwaltungsstelle Biosphärenreservat Rhön, 8.11.2007.
- **Ausprägung und Bedeutung der Regionalen Identität in geschützten Kulturlandschaften.** Tagung "Natur, Landschaft und regionale Identität", Illmitz (Österreich), 18.10.2007.
- **Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum.** Tagung Managing Alpine Future, Innsbruck, 16.10.2007.
- **Regionale Identität und Kulturlandschaft - Das Fallbeispiel Biosphärenreservat Rhön.** 56. Deutscher Geographentag Bayreuth, Fachsitzung FS 50: Kulturlandschaftswandel als Chance für eine nachhaltige Regionalentwicklung, 30.09.2007.
- **Gibt es eine Rhöner Identität?** (mit T. Kühne) 11. Forschungsforum Rhön. Bayerische Verwaltungsstelle Biosphärenreservat Rhön, 15.11.2006.
- **Die deutsche 'Flughafenlandschaft' im Wandel: Etablierte Standorte und 'Newcomer Airports' zwischen Krise und Wachstum.** 55. Deutscher Geographentag Trier, Leitsitzung B2: Verkehrsentwicklung zwischen Marktliberalisierung und Nachhaltigkeit, 4.10.2005
- **Newcomer Airports: Chancen und Hemmnisse in Niedersachsen im Hinblick auf die EU-Erweiterung.** 9. Landesschulgeographentag in Hannover, 22.9.2005.
- **Newcomer Airports in Europe: their names and the geographical truth.** Annual Conference of the Royal Geographical Society (with the Institute of British Geographers), London, 31.8.-2.9.2005.
- **How to check the sustainability of airport capacity planning in Europe.** The 30th Congress of the International Geographical Union (IGU), Glasgow, 15.-20.8.2004.
- **Kulturgeographische Aspekte der EU-Erweiterung - aktuelle Beispiele zu den Beitrittsländern.** Im Rahmen des ICEUS (Intercultural Communication and European Studies)-Seminars "Transformation und Integration mittel- und osteuropäischer Länder" an der Hochschule Fulda, 18.11.2003.
- **The Necessity of Geographical Approaches for Sustainable Aviation: Examples from Germany.** Annual Conference of the Royal Geographical Society (with the Institute of British Geographers), London, 5.9.2003.
- **New Airports - ein aktuelles Phänomen im deutschen Luftverkehr und seine verkehrsgeographische Bedeutung.** Tagung des AK Verkehr der DGfG, Wuppertal, 7.6.2003.
- **Die (ehemalige) innerdeutsche Grenze aus geographischer Sicht: 1945–1990–2003.** Niedersächsischer Heimatbund, Hemmingen, 19.2.2003.
- **Die Transformation mittel- und osteuropäischer Länder aus kulturgeographischer Sicht und die Probleme bei der EU-Integration.** Im Rahmen des ICEUS (Intercultural Communication and European Studies)-Seminars "Transformation und Integration mittel- und osteuropäischer Länder" an der Fachhochschule Fulda, 7.5.2002.
- **Nachtflugverkehr in Deutschland zwischen ökonomischen und umweltmedizinischen Erfordernissen.** Jahrestagung des Arbeitskreises "Verkehr" der DGfG, Hannover, 17.3.2000.
- **Sind Schäden durch Überschwemmungen nach Sturmfluten versicherbar? Eine Diskussion unter Berücksichtigung der Folgen des Klimawandels für die deutsche Küstenzone.** Tagung des Arbeitskreises "Geographie der Meere und Küsten" der DGfG, Bremen, Mai 1999.
- **Der Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen.** 52. Deutscher Geographentag Hamburg/1999; Universität Bremen/1997; AK Geographie der Meere und Küsten der DGfG, Oldenburg/1996.