

Dr. Tobias Behnen

News

Neue Publikation: Behnen, Tobias, 2018: Neue Entwicklungen im deutschen Luftverkehr ". In: Geographische Rundschau, 1, S. 65. ([Link](#))

Neue Publikation: Behnen, Tobias, 2018: Neue Entwicklungen im globalen und europäischen Luftverkehr ". In: Geographische Rundschau aktuell, 1, 2 S. ([Link](#))

Tätigkeit

Lehre im Masterstudiengang "[Regionalmanagement und Wirtschaftsförderung](#)"

• Forschung im Projekt "[Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf](#)"

Thematische Schwerpunkte

- Regionalentwicklung/Dorfforschung
- Verkehr (insbesondere Luftverkehr/Regionalflughäfen)
- Tourismus

Eigene Drittmittel-Forschungsprojekte

- "[Internationale Händel-Festspiele Göttingen: Besucher- und Mitgliederbefragung](#)" Dauer: 5/14-12/14
Finanzierung: Internationale Händel-Festspiele Göttingen GmbH und Göttinger Händel- Gesellschaft e.V.
- "[Der zunehmende Einfluss außeralpiner Steuerungsprozesse auf den Luftverkehr im Alpenraum: Raumwirksamkeit und Verhältnis zum Leitbild der nachhaltigen Verkehrs- und Raumentwicklung](#)"
Dauer: 4/13-7/14, Finanzierung: Deutsche Forschungsgemeinschaft



- "[Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum: Raumwirksamkeit und Verhältnis zum Leitbild der nachhaltigen](#)

Verkehrs- und Raumentwicklung"

Dauer: 4/11-9/13, Finanzierung: Deutsche Forschungsgemeinschaft



- **"Tourismusregion Tirol: Auswirkungen der Reiseverkehrsmittelwahl auf funktionsräumliche Beziehungen und Raumstruktur"**

Dauer: 4/11-9/13 (mit Dr. T. Reeh)

Finanzierung: Dr.-Walter-Liebehenz-Stiftung

Weitere, bearbeitete Projekte

- **"Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Dorf"**

Dauer: 7/17-6/20

Finanzierung: Südniedersachsenprogramm/EFRE – Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung



**SÜDNIEDERSACHSEN
PROGRAMM**

- **"GEO-ANKER-GÖTTINGEN"** Dauer: 4/14-3/17
Finanzierung: Hochschulpakt 2020

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Mitgliedschaften

- Fellow of the Royal Geographical Society/London (seit 2003)
- Verband der Geographen an Deutschen Hochschulen (VGDH) (seit 2000)
- Arbeitskreis "Verkehr" der DGfG (seit 2000)
- Arbeitskreis "Geographie der Meere und Küsten" der DGfG (seit 1994)
- Vorstand des Zentrums für Landschaftsinterpretation und Tourismus e.V. (seit 2015)
- Vorstand der Geographischen Gesellschaft zu Hannover e.V. (1999-2015)

Publikationen (Auswahl)

2018

Behnen, Tobias, 2018: Neue Entwicklungen im deutschen Luftverkehr ". In: Geographische Rundschau, 1, S. 65. ([Link](#))

Behnen, Tobias, 2018: Neue Entwicklungen im globalen und europäischen Luftverkehr ". In: Geographische Rundschau aktuell, 1, 2 S. ([Link](#))

2017

Behnen, Tobias, 2017: "UNESCO-Biosphärenreservat Rhön: Naturschutz, Kulturlandschaftserhalt und endogene Regionalentwicklung". In: Geographische Rundschau, 6, S. 12-17. ([Link](#))

2016

Behnen, Tobias, 2016: "Der innerdeutsche Luftverkehr - eine komplexe Marktsituation". In: Nationalatlas aktuell, (10 (06.2016) 4) ([Link](#))

2015

Behnen, T., 2015: Wechselwirkungen zwischen Hochkultur-Event und Stadt: Eine sozialempirische Untersuchung der Internationalen Händel-Festspiele Göttingen. In: Freericks, R. und Brinkmann, D. (Hrsg.): Die Stadt als Kultur- und Erlebnisraum - 3. Bremer Freizeitkongress (= IFKA-Tagungsdokumentation, 3). Bremen. S. 115-126.

2014

Wilhelm, L., Behnen, T. und Faust, H., 2014: Akteursvielfalt als Entwicklungshemmnis historischer Kulturlandschaften? Eine Untersuchung der institutionellen Interaktionen am Beispiel der Fränkischen Schweiz. In: ZELTForum - Göttinger Schriften zu Landschaftsinterpretation und Tourismus, 7, S. 155-178.

2013

Behnen, T., 2013: "Grenzenloser" Luftverkehr im Verhältnis zum Leitbild des nachhaltigen touristischen Verkehrs: Eine sozialempirische Untersuchung des Incoming-Tourismus über den Flughafen Salzburg. In: Thimm, T. (Hrsg.): Tourismus und Grenzen. (= Studien zur Freizeit- und Tourismusforschung, 9). Mannheim. S. 167-177. ([Link](#))

Behnen, T. und Reeh, T., 2013: Nachhaltiger touristischer Verkehr und Lebensqualität in Fremdenverkehrsräumen: Beispiele aus Tirol und Südtirol. In: Freericks, R. und Brinkmann D. (Hrsg): Lebensqualität durch Nachhaltigkeit - 2. Bremer Freizeitkongress (= IFKA- Tagungsdokumentation, 2). Bremen. S. 331-345.

2012

Behnen, T., 2012: Chancen und Hemmnisse für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung in Niedersachsen und Bremen. In: Venzke, J.-F. (Hg.): Nordwestdeutschland 2037 - Niedersachsen und Bremen in 25 Jahren - Wissenschaftliche Visionen und Essays. (= Hannoversche Geographische Arbeiten, 61). S. 44-56.

Behnen, T. und Reeh T., 2012: Touristischer Verkehr als Herausforderung: Ausgewählte Trends aus Tirol und Südtirol. In: Zehrer, A. und Grabmüller A. (Hrsg.). *Tourismus 2020+ interdisziplinär - Herausforderungen für Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft*. (= Schriften zu Tourismus und Freizeit, Band 15). Erich Schmidt Verlag. Berlin. S. 215-228.

2011

Behnen, T. 2011: Alpine airports as gateways for growing incoming ski tourism: relevance and spatial impacts. In: Borsdorf, A., J. Stötter & E. Veulliet (eds.) 2011: *Managing Alpine Future II - Inspire and drive sustainable mountain regions. Proceedings of the Innsbruck Conference, November 21-23, 2011*. (= IGF-Forschungsberichte 4). Verlag der Österreichischen Akademie der Wissenschaften: Wien. S. 298-308. (Peer-reviewed) ([Link](#))

Behnen, T., 2011: The man from the biosphere – exploring the interaction between a protected cultural landscape and its residents by quantitative interviews: the case of the UNESCO Biosphere Reserve Rhön, Germany. In: *eco.mont – Journal on Protected Mountain Areas Research and Management*, Vol. 3, H. 1, S. 5-10. (Peer-reviewed) ([Link](#))

2010

Behnen, T., 2010: Alpine air transport's process of change vs. the principles of sustainable transport and spatial development. In: Bayerische Akademie der Wissenschaften (Hrsg.): *Metropolises and "their" Alps*. (Poster im Tagungsband des Forum Alpinum '10, Online-Edition, ISBN 978-3-7001-6866-9, <http://epub.oeaw.ac.at/?arp=0x00246f34>).

Behnen, T., 2010: Newcomer Airports und Low-Cost Airlines - Neues Mobilitätsverhalten im deutschen Luftverkehr und die Frage nach einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung. In: *Geographie heute* 279, S. 20-24 (inkl. Materialien in Heft 280).

2009

Behnen, T., 2009: The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön (Germany) as benchmark. In: *4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas (Conference Volume)*. S. 25-27. ([Link](#))

2008

Behnen, T., 2008: Regionalflyghäfen in Niedersachsen - Relevanz und Entwicklungspotenziale. In: *Neues Archiv für Niedersachsen*, 1, S. 28-47.

Behnen, T., 2008: Accelerated change of Alpine air transport. In: Borsdorf, A., Stötter, J. und Veulliet, E. (eds.): *Managing Alpine Future - Proceedings of the*

Innsbruck Conference October 15-17, 2007 (= IGF-Forschungsberichte, 2, Verlag der Österreichischen Akademie der Wissenschaften). S. 145-152. (Peer-reviewed) [\(Link\)](#)

Behnen, T., 2008: Durch Redesign zu mehr regionaler Identität: Die Rhön und andere Biosphärenreservate als Impulsgeber für den Biosphärenpark Neusiedler See. In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit. 5, S. 83-88.

2007

Behnen, T., 2007: Rezension von "Nuhn, H. und Hesse, M. (2006): Verkehrsgeographie. Schöningh". In: Erdkunde, Bd. 61, H. 1, S. 118-119.

2006

Behnen, T., 2006: Die deutsche 'Flughafenlandschaft' im Wandel: Etablierte Standorte und 'Newcomer Airports' zwischen Krise und Wachstum. In: Grenzwerte - Tagungsbericht und wissenschaftliche Abhandlungen - 55. Deutscher Geographentag Trier 2005. S. 291-300.

Kühne, T. und Behnen, T., 2006: Gibt es eine Rhöner Identität? Empirische Untersuchung des Regionalbewusstseins. In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit, 3, S. 82-88.

2005

Behnen, T., 2005: Was kann die Geographie zur nachhaltigen Regionalentwicklung in Biosphärenreservaten beitragen? - Ein Überblick vor dem Hintergrund des 30th Congress of the International Geographical Union. In: Beiträge Region und Nachhaltigkeit, 2, S. 45-47.

Behnen, T. und Ott, E., 2005: Arbeitskräftemobilität - Fernpendler und ihre Lebenssituation. In: Nationalatlas Bundesrepublik Deutschland, Band 7 (Arbeit und Lebensstandard). Leipzig. S. 56- 59.

2004

Behnen, T., 2004: Chinesische Industrialisierung - auf Kosten der Umwelt? In: Deutsche Rundschau, Heft Mai/Juni 2004, S. 12.

Behnen, T., 2004: Germany's changing airport infrastructure: the prospects for 'newcomer' airports attempting market entry. In: Journal of Transport Geography 12, No. 4 (Special issue: State Intervention in Contemporary Transport, Edited by J. Shaw, I. Docherty and M. Gather), S. 277-286. (Peer-reviewed) [\(Link\)](#)

Behnen, T., 2004: Nationalpark Senne? Ein Planspiel zur Umweltmediation. In: Geographie heute, H. 225 (Themenheft "Natur schützen"), S. 23-27.

Behnen, T. (Mitarbeit), 2004: Konzeption eines verkehrsgeographischen Schwerpunkts im Rahmen eines Master-Studiengangs (Diskussionspapier des AK Verkehr der DGfG). In: Rundbrief Geographie, H. 187, S. 39-42.

Behnen, T. und Lamberty, M. 2004: Verkehrsentwicklung in Europa. In: Industrieländer im Wandel (Oberstufen-Geographie des Bayerischen Schulbuchverlags). München. S. 72-79.

Behnen, T., 2003: Der Brocken. In: Der große Deutschland-Atlas (Bertelsmann Lexikon-Institut). Gütersloh/München. S 210-211.

2003

Behnen, T., 2003: Der Hamburger Hafen. In: Der große Deutschland-Atlas (Bertelsmann Lexikon-Institut). Gütersloh/München. S. 98-99.

Behnen, T., 2003: Dicke Luft in China - Ursachen und Folgen der Luftverschmutzung. In: Geographie heute, H. 211/212 (Themenheft "China"), S.16-19.

Behnen, T., 2003: Newcomer Airports: ein aktuelles Phänomen im deutschen Luftverkehr und seine verkehrsgeographische Bedeutung. In: Europa Regional, H. 4 (Themenheft "Luftverkehr in Deutschland"), S. 177-186. (Peer-reviewed) ([Link](#))

2002

Behnen, T., 2002: Lexikonbeiträge: "Deutsche Bundesbahn", "Deutsche Lufthansa", "Immissionschutz", "Datenschutz" und "Volkszählung". In: Behnen, M.: Lexikon der deutschen Geschichte. Ereignisse, Institutionen, Personen. 8. Mai 1945 bis 3. Oktober 1990. Kröner- Verlag, Stuttgart.

2001

Behnen, T., 2001: Wachstumsorientierte Industrialisierung [in China] / Die Einrichtung von Sonderwirtschaftszonen und die Öffnung der Küstenstädte [in China] / Ausblick: Die VR China als Wirtschaftsmacht der Zukunft (je 2 Seiten). In: Der Asiatisch-Pazifische Raum (Oberstufen- Geographie des Bayerischen Schulbuchverlags). München.

2000

Behnen, T., 2000: Der Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen. In: Blotevogel, H.H., Ossenbrügge, J. und Wood, G.: Lokal verankert - Weltweit vernetzt (= Verhandlungsband des 52. Deutschen Geographentages Hamburg 1999), S. 60-67.

Behnen, T., 2000: Der beschleunigte Meeresspiegelanstieg und seine sozio-ökonomischen Folgen: Eine Untersuchung der Ursachen, methodischen Ansätze

und Konsequenzen unter besonderer Berücksichtigung Deutschlands. Dissertation. (= Hannoversche Geographische Arbeiten, Band 54). Münster. 225 S. [\(Rezension\)](#)

1997

Behnen, T., 1997: Reckershausen - ein geographischer Überblick. In: 1000 Jahre Reckershausen - Ein Dorf im Wandel der Zeit, S.11-22, Göttingen.

Behnen, T., 1997: Niedersachsen - ein geographischer Überblick. In: Niedersachsen - Streiflichter aus 50 Jahren (Hrsg: Niedersächsische Landeszentrale für politische Bildung in Kooperation mit dem Niedersächsischen Kultusministerium). Hannover. S. 59-63.

Behnen, T., 1997: Der Meeresspiegelanstieg und die möglichen Folgen für Deutschland: Eine Abschätzung der sozio-ökonomischen Vulnerabilität. In: Beiträge zur aktuellen Küstenforschung: Aspekte - Methoden - Perspektiven (= Vechtaer Studien zur Angewandten Geographie und Regionalwissenschaft, Band 18). Vechta. S. 33-41.

Behnen, T. (Hrsg.), 1997: Beiträge zur Geographie der Meere und Küsten - Vorträge der Jahrestagung des Arbeitskreises Geographie der Meere und Küsten. (= Hannoversche Geographische Arbeiten, Band 52), 178 S., Münster.

Poster (Auswahl)

2010

Behnen, T., 2010: Mit dem Flieger ins Hochgebirge: Der Luftverkehr im Alpenraum im Wandel. Jahrestagung des AK Freizeit- und Tourismusgeographie der DGfG. Göttingen.

Behnen, T., 2010: Alpine air transport's process of change vs. the principles of sustainable transport and spatial development. Forum Alpinum '10. München.

2009

Behnen, T., 2009: The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön (Germany) as benchmark. 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas. Kaprun/Österreich (**1. Preis beim Posterwettbewerb**)

Vorträge (Auswahl)

2017

Ein Low-Cost-Verkehrsmittel verändert den Öffentlichen Personenfernverkehr: Modal-Shift und

Verkehrsgenese durch den Fernbus-Boom in Deutschland (Interdisziplinäre Konferenz des Arbeitskreises Verkehr (AK Verkehr) der Deutschen Gesellschaft für

Geographie (DGfG), gemeinsam mit dem Pegasus-Netzwerk (Nachwuchsnetzwerk für Mobilitäts- und Verkehrsforschung) und der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (DVWG), Frankfurt, 19.5.2017) ([Link](#))

2015

Flughäfen als Objekte der Verkehrspolitik: Eine akteursorientierte Untersuchung der Nachhaltigkeitsdefizite im Alpenraum (Deutscher Kongress für Geographie, Fachsitzung VE-FS 41, Berlin, 3.10.2015)

Luftverkehr zwischen Steuerungsbedarf und Außensteuerung: Chancen und Hemmnisse für eine nachhaltige Verkehrs- und Raumentwicklung in der Makroregion Alpen (Jahrestagung des Arbeitskreises Verkehr der Deutschen Gesellschaft für Geographie, Erfurt, 13.3.2015)

2014

Wechselwirkungen zwischen Hochkultur-Event und Stadt: Eine sozialempirische Untersuchung der Internationalen Händel-Festspiele Göttingen (3. Bremer Freizeitkongress: Die Stadt als Kultur- und Erlebnisraum, Bremen, 31.10.2014)

2013

"Grenzenloser" Luftverkehr im Verhältnis zum Leitbild des nachhaltigen touristischen Verkehrs: Eine sozialempirische Untersuchung des Incoming-Tourismus über den Flughafen Salzburg. (Jahrestagung des Arbeitskreises Freizeit- und Tourismusgeographie der DGfG. Konstanz. 1.6.2013).

2012

Weiche Faktoren für die Fachkräftegewinnung - Intermodalität von ICE-Bahnhöfen in kleinen Oberzentren: Göttingen im Vergleich mit ähnlichen Standorten. Trend- und Innovationsforum (Veranstalter: Georg-August-Universität Göttingen, Logistik- und Mobilitätscluster Göttingen/Südniedersachsen, it-Innovationscluster. Göttingen. 4.12.2012).

Nachhaltiger touristischer Verkehr und Lebensqualität in Fremdenverkehrsräumen: Beispiele aus Tirol und Südtirol (mit Dr. T. Reeh) (2. Bremer Freizeitkongress. Bremen, 17.11.2012).

Sustainability and tourism transport: Regional impacts of ski-incoming by air to the Alps (IGC 2012 Cologne - 32nd International Geographical Congress, Commission "C08.15 Geography of Tourism, Leisure and Global Change", Session "Sustainability and tourism development". Köln, 28.8.2012.)

Flight destination Alps: the role of airports in a high mountain region (Annual Conference of the Royal Geographical Society, Session "Current Research in Transport Geography". Edinburgh, 3.7.2012).

2011

Touristischer Verkehr als Herausforderung: Ausgewählte Trends aus Tirol und Südtirol (mit Dr. T. Reeh) (15. Kolloquium der deutschen Gesellschaft für Tourismuswissenschaft (DGT). Innsbruck, 3.12.2011).

Alpine airports as gateways for growing incoming ski tourism: relevance and spatial impacts. (Konferenz "Managing Alpine Future II - Inspire and drive sustainable mountain regions". Innsbruck, 22.11.11).

Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum: Raumwirksamkeit und Verhältnis zum Leitbild der nachhaltigen Verkehrs- und Raumentwicklung (Georg-August-Universität Göttingen, Geographisches Institut, Humangeographisches Kolloquium, 5.2.11)

2009

The role of regional identity in protected areas: the Biosphere Reserve Rhön (Germany) as benchmark. Kurzvortrag zur Posterpräsentation beim 4th Symposium of the Hohe Tauern National Park for Research in Protected Areas. Kaprun/Österreich, 18.9.09.

2007

Biosphärenreservat Rhön und Kulturlandschaftswandel: Eine Untersuchung der Wahrnehmung durch die Bewohner. Forschungsforum Rhön. Bayerische Verwaltungsstelle Biosphärenreservat Rhön, 8.11.07.

Ausprägung und Bedeutung der Regionalen Identität in geschützten Kulturlandschaften. Tagung "Natur, Landschaft und regionale Identität", Illmitz (Österreich), 18.10.07.

Der beschleunigte Wandel des Luftverkehrs im Alpenraum. Tagung Managing Alpine Future, Innsbruck, 16.10.07.

Regionale Identität und Kulturlandschaft - Das Fallbeispiel Biosphärenreservat Rhön. 56. Deutscher Geographentag Bayreuth, Fachsitzung FS 50: Kulturlandschaftswandel als Chance für eine nachhaltige Regionalentwicklung, 30.09.07.

2006

Gibt es eine Rhöner Identität? Forschungsforum Rhön. Bayerische Verwaltungsstelle Biosphärenreservat Rhön, 15.11.06. (mit T. Kühne)

2005

Die deutsche 'Flughafenlandschaft' im Wandel: Etablierte Standorte und 'Newcomer Airports' zwischen Krise und Wachstum. 55. Deutscher Geographentag Trier, Leitsitzung B2: Verkehrsentwicklung zwischen Marktliberalisierung und Nachhaltigkeit, 4.10.05.

Newcomer Airports: Chancen und Hemmnisse in Niedersachsen unter dem Vorzeichen der EU- Erweiterung. 9. Landesschulgeographentag in Hannover ("Niedersachsen und die EU- Erweiterung"), 22.09.05.

Newcomer Airports in Europe: their names and the geographical truth. Annual Conference of the Royal Geographical Society, London, 31.08.-02.09.2005.

2004

How to check the sustainability of airport capacity planning in Europe. The 30th Congress of the International Geographical Union (IGU), Glasgow, 15.-20.08.2004.

2003

Kulturgeographische Aspekte der EU-Erweiterung - aktuelle Beispiele zu den Beitrittsländern. Fachhochschule Fulda, 18.11.03.

The Necessity of Geographical Approaches for Sustainable Aviation: Examples from Germany. Annual Conference of the Royal Geographical Society (with the Institute of British Geographers) in London, 5.09.03.

Tagung- und Sitzungsleitungen

2016

Fachtagung "Land und Stadt: Lebenswelten und planerische Praxis" (24.11.2016). (Fachgebiet Regionalmanagement und Wirtschaftsförderung an der HAWK-Fakultät Ressourcenmanagement in Göttingen und Abteilung Humangeographie des Geographischen Instituts der Georg-August-Universität, Veranstalter: Prof. Dr. Ulrich Harteisen, Dr. Swantje Eigner-Thiel, Prof. Dr. Christoph Dittrich, Dr. Tobias Reeh, Dr. Tobias Behnen. ([Link](#)))

2015

Herausforderung Verkehrswende: Entwicklungspfade für nachhaltigeren touristischen Verkehr und Freizeitverkehr (Deutscher Kongress für Geographie, [Fachsitzung VE-FS 40](#), Berlin, 3.10.2015, mit Prof. Dr. Werner Gronau)

Verfasste Begutachtungen

- Review für die Zeitschrift "Transportation Research" (Elsevier)
- Review für die Zeitschrift "Journal of Transport Geography" (Elsevier)
- Review für die Zeitschrift "Urban Studies" (SAGE)
- Review für die Zeitschrift "Regional Studies" (Taylor & Francis)
- Review für die Zeitschrift "Raumforschung und Raumordnung" (Springer)

- Review für die Reihe "Studien zur Mobilitäts- und Verkehrsforschung" (Springer) • Gutachten für die Österreichische Akademie der Wissenschaften
- Gutachten für den Senat der Leibniz-Gemeinschaft

Presse

- Am 30.9.2016 veröffentlichte das Göttinger Tageblatt einen Bericht über eine von Dr. Tobias Behnen geleitete Untersuchung zum Thema "Fernbusse". ([Link](#))
- Am 28.9.2016 erschien in der HNA ein Bericht über eine von Dr. Tobias Behnen geleitete Untersuchung zum Thema "Fernbusse". ([Link](#))
- Am 2.7.2016 sendete Bayern 2 ein Interview mit Dr. Tobias Behnen zum Thema "Regionalflughäfen". ([Link](#))
- Am 25.8.2015 erschien in "Spektrum der Wissenschaft - Die Woche" unter dem Titel "Smarter Verkehr mit Tücken" ein Beitrag, für den Dr. Tobias Behnen interviewt wurde. ([Link](#))
- In einem Artikel der "Welt am Sonntag" vom 24.5.2015 über Regionalflughäfen in Deutschland wurde Dr. Tobias Behnen zitiert. ([Link](#))
- Am 7.4.2015 gab Dr. Tobias Behnen dem Radiosender "Deutschlandfunk Nova" ein Live- Interview zum geplanten Verkauf des Flughafens Frankfurt-Hahn. ([Link](#))
- Am 23.3.2015 erschien im Göttinger Tageblatt ein Bericht über die von Dr. Tobias Behnen im Kulturausschuss der Stadt Göttingen vorgestellte Studie über die Internationalen Händel- Festspiele Göttingen. ([Link](#))

- Im Rahmen der Deutschlandfunk-Sendung "Länderzeit" nahm Dr. Tobias Behnen am 4.2.2015 an einer Live-Diskussion zum Thema "Regionalflughäfen" teil. ([Link](#))
- Am 16.12.2014 erschien im Göttinger Tageblatt ein Bericht über die von Dr. Tobias Behnen durchgeführte Befragung von Besuchern der Internationalen Händel-Festspiele Göttingen.
- Am 28.7.2014 wurde im SR2-Kulturradio des Saarländischen Rundfunks ein Interview mit Dr. Tobias Behnen über die Entwicklungschancen von Regionalflughäfen in Europa gesendet.
- Am 6. bzw. 7.5.2014 erschienen in den Tageszeitungen "HNA" und "Göttinger Tageblatt" Berichte über eine von Dr. Tobias Behnen geleitete Untersuchung über nachhaltigen Freizeitverkehr am Beispiel des Göttinger Erlebnisbads "Badeparadies Eiswiese".
- Am 25.4.2014 erschien in der Tageszeitung "Lübecker Nachrichten" ein Interview mit Dr. Tobias Behnen über die Zukunft von Regionalflughäfen in Deutschland.
- Am 20.2.2014 wurde auf NDR.de ein Interview mit Dr. Tobias Behnen über die neuen EU- Beihilferichtlinien für Flughäfen publiziert. ([Link](#))
- Am 16.1.2014 wurde im ZDF in der Sendung "heute in Deutschland" ein Interview mit Dr. Tobias Behnen über die Regionalflughäfen in Mecklenburg-Vorpommern ausgestrahlt.
- Am 7.1.2014 wurde im Radiosender NDR 1-MV ein Interview mit Dr. Tobias Behnen zur Frage der Subventionierung des Flughafens Rostock-Laage gesendet.

- Am 5.8.2013 wurde im Radiosender NDR-Info ein Interview mit Dr. Tobias Behnen über die Zukunft von Regionalflughäfen in Norddeutschland ausgestrahlt.
- Am 26.4.2013 erschien in der französischen Wirtschaftstageszeitung "La Tribune" ein Interview mit Dr. Tobias Behnen über die aktuelle Situation der deutschen Regionalflughäfen. ([Link](#))
- Am 18.2.2013 wurde im Radiosender NDR-Info ein Interview mit Dr. Tobias Behnen über die Zukunft von Regionalflughäfen in Norddeutschland gesendet.
- Am 24.10.2011 wurde im NDR-Fernsehen in den Sendungen "NDR aktuell" und "Nordmagazin" ein Interview mit Dr. Tobias Behnen zur Frage der Privatisierung des Flughafens Rostock- Laage ausgestrahlt.